

BANDIT

Helmets

2016



20 Jahre

Bandit Helmets

Bandit: Helmets feiert Jubiläum

Das Jahr 2016 hat für uns eine ganz besondere Bedeutung. Wir feiern unser Jubiläum: 20 Jahre BANDIT Helmets! Bereits seit 1996 sind wir Ihr treuer Begleiter, wenn es darum geht, den Spaß am Motorradfahren durch ganz besondere Helme noch zu steigern.

Und es ist auch ein perfekter Zeitpunkt, um uns bei Ihnen, unseren vielen langjährigen treuen Kunden, für Ihr Vertrauen in die Marke herzlich zu bedanken.

Dieser Dank geht auch an die vielen neuen Kunden, die wir jedes Jahr für unser innovatives Helmsortiment begeistern können. Es ist Zeit, gemeinsam zurück, aber auch nach vorne zu blicken: BANDIT Helmets bleibt mit der gewohnten Dynamik und Qualität, mit unserem Enthusiasmus und mit langjährig stabilen Preisen auch in Zukunft der zuverlässige Partner für alle, die das Außergewöhnliche an unserem Sortiment schätzen.

BANDIT Helmets startete im Jahr 1996. Damals lagen die Anfänge der Marke noch in der jungen Streetfighter-Szene. Heute haben wir eine große Auswahl an Helmen, die eine deutlich breitere Zielgruppe anspricht. Jeder unserer Helme ist einzigartig und unkonventionell. Und das nicht nur beim legendären BANDIT-Design. Denn nicht nur eine super Optik ist unser Markenzeichen, wir legen bei allen Helmen größten Wert auf Qualität, Passform und ein angenehmes Gefühl beim Tragen. Die kontinuierliche Verbesserung unserer Helme ist unser täglicher Anspruch. Auch wenn der legendäre Bandit XXR heute noch so cool aussieht wie bereits 1997 wurden viele Details stets weiterentwickelt und optimiert.

Die Erfahrung von zwanzig Jahren Entwicklung versetzt uns heute in die Lage, Helme anzubieten, die an vielen Stellen entscheidend hochwertiger sind, als andere. So wird das Innenfutter unserer Helme exklusiv für uns hergestellt. Es besteht aus 95% Baumwolle und ist durch ein spezielles Herstellungsverfahren besonders weich und hautfreundlich. Das gleiche gilt für das Fiberglas der Helmschale: Es wird für unsere Helme in einem speziellen Muster geflochten und erzielt hervorragende Test-Ergebnisse bei der Sicherheit. Bis hin zum Helmbeutel reicht unser Qualitätsanspruch. Er besteht nur bei uns aus 100% reiner Baumwolle.

Unsere Helme werden in kleinen Stückzahlen und mit einem hohen Anteil von Handarbeit hergestellt. Sie bekommen bei uns nach wie vor keine Massenware, sondern außergewöhnlich schöne und gute Helme.

Die Prüfnorm ECE ist immer wieder Anlass für Fragen. In Europa ist die Norm ECE 22-05 verbindlich. Sie ist in vielen Ländern der EU für Motorradhelme im Straßenverkehr vorgeschrieben. In Deutschland ist dies gemäß §21a, STVO nicht so. Hierzulande gilt: Es muss ein „geeigneter“ Helm getragen werden. Er sollte die ECE 22-05 erfüllen oder eine ausreichende Schutzwirkung besitzen.

Leider hat die ECE-Norm auch einige Nachteile. So ist das Visier bzw. Sichtfeld sehr groß. Dies empfinden z.B. Brillenträger oft als störend, da eine normale Brille ein wesentlich kleineres Sichtfeld hat, als ein Helm nach ECE-Norm. Zudem ist die Aufschlagprüfung so streng, dass die Helmschale zwangsläufig größer wird.

Diese Optik entspricht nicht den Vorstellungen der meisten Motorradfahrer.

Wir haben deshalb auch weiterhin Helme ohne ECE-Norm im Programm. Sie sind deutlich schlanker und entsprechen der US Norm FMVSS 218 des Department of Transport der USA (Bandit XXR, SuperStreet und Crystal), kurz DOT, oder in etwa der ehemaligen deutschen Norm DIN 4848 (Bandit JET und Integral). Alle diese Helme sind in Deutschland völlig legal zu tragen.

Unabhängig davon sind wir beim Kraftfahrt-Bundesamt zertifizierter Helmhersteller mit eigener Herstellernummer und haben ein TÜV-geprüftes Qualitätsmanagement-System. Wir entwickeln unsere ECE-geprüften Helme auf dem eigenen Prüfstand, lassen diese vom deutschen TÜV prüfen und vom Kraftfahrt-Bundesamt homologieren. Sie erkennen dies an der E1 in der ECE Nummer. Das bedeutet, der Helm ist in Deutschland geprüft und homologiert.

Unsere ECE Jet-Helme sind einzigartig, kleiner als andere, von uns entwickelt, vom TÜV geprüft und in Deutschland für uns homologiert.

Entscheiden Sie selbst, welcher Standard, welche Schutzwirkung und welches Erscheinungsbild Ihnen wichtig ist.



So finden Sie die richtige Helmgröße heraus:

Nehmen Sie ein Maßband und legen Sie es über den Augenbrauen einmal um den Kopf. Der Umfang in cm ist die genaue Größe. Wer kein Maßband zur Hand hat, kann sich auch mit einer Schnur und einem Zollstock behelfen.

Bandit Carbon

Fast alle unsere Helme gibt es mittlerweile mit einer Helmschale aus echt Carbon. Die Helme mit Carbonschale sind super leicht.



Crystal Carbon
890 g

449,- €



XXR Carbon
890 g

389,- €



Super Street Carbon
890 g

298,- €



Alien II Carbon ECE
1.100 g

279,- €



Jet ECE Carbon
850 g

249,- €



Jet Carbon ohne ECE
590 g

198,- €

Bandid Jet

Unser original BANDIT Jet Helm ist ein Klassiker. Die schmale Außenschale vermeidet eine „dicke Murrel“ und sieht einfach gut aus. Passform und Bequemlichkeit sind unerreichbar und haben diesen Helm so beliebt gemacht. Vergleichen Sie diesen Helm mit einem beliebigen anderen Jet Helm durch Probieren! Das Innenfutter wird nur für uns aus 95% Baumwolle hergestellt und in einem speziellen Verfahren super flauschig gemacht sowie mit kleinen angenehmen Nähten in die perfekte Form gebracht. Ein solch hochwertiges und angenehmes Futter finden Sie nur bei uns. Gewicht 850 g.

In mattschwarz oder glänzend schwarz

79,- €



Alle Helme werden mit schwarzem Sonnenschild geliefert

Jet Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62), XXL(63) Gewicht 850 g
Mit Brillenschlaufe auf der Rückseite, abnehmbarem schwarzen Sonnenschild und original BANDIT Helmbeutel aus 100% Baumwolle.

Star Jet

Noch ein Klassiker, lieferbar in schwarz mit silbernem Stern, in silber mit schwarzem Stern oder in rot mit weißem Stern. Die rote Version wahlweise auch mit Leoparden-Innenfutter.

- rot mit weißem Stern
- schwarz mit silbernem Stern
- silber mit schwarzem Stern
- Gewicht 850 g

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62), XXL(63)

89,- €

Mit Brillenschlaufe auf der Rückseite, abnehmbarem schwarzen Sonnenschild und original BANDIT Helmbeutel aus 100% Baumwolle.

Race

Schwarz und orange ist eine beliebte Farbkombination in der Sie nun auch unseren JET Helm bestellen können, ideal auch für große V-Twins.

89,- €



Classic

Unser beliebter Jet Helm im klassischen Retro Design. Ideal für alle klassischen und Retro-Bikes.

89,- €



777

Unser bekannter guter JET Helm als 777 Version im angesagten Retro-Look.

89,- €



Carbon

Gewicht 590 g

198,- €



Bandit: ECE Jet

Unser bekannter JET Helm nun auch mit ECE. Wir haben lange geforscht und unzählige Helme auf dem Prüfstand zerstört, um den kleinsten Helm zu entwickeln, der auch die Anforderungen der ECE erfüllt. Dieser Helm hat eine kleinere Außenschale als alle uns sonst bekannten Helme mit ECE Norm. Die Außenschale gibt es in 3 Größen, sehr klein von XS bis M1, klein von M2 bis L und die 3. Schallengröße für XL und XXL.

Größen: XS(54), S(55/56), M1(57), M2(58), L(59/60), XL (61/62), XXL (63)

mattschwarz

119,- €

STAR Design, Race Design oder Classic Design je:

129,-

Bandit: ECE Jet CARBON

Alternativ gibt es den neuen ECE Jet auch mit einer Helmschale aus echtem Carbon. Die sichtbaren Teile des Innenfutters sind aus Lederimitat schwarz. Mit ECE 22-05. Gewicht 850 g.

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62), XXL(63)

249,- €

Bandit XXR

Den Bandit XXR gibt es bei uns nun bereits 20 Jahre. Seitdem ist dieser Helm der mit Abstand beliebteste seiner Art. Während dieser Zeit wurde der Helm äußerlich unverändert in zahlreichen Details ständig verbessert. Das Innenfutter wird exklusiv für uns aus 95% Baumwolle hergestellt. In einem speziellen Verfahren wird es super flauschig gemacht und dann mit kleinen angenehmen Nähten in die perfekte Form gebracht. Ein solch hochwertiges und angenehmes Futter finden Sie nur bei uns. Das super schmale Visier erlaubt eine völlig ausreichende Sicht, zumindest soweit man halbwegs aufrecht sitzt. Sowohl das Sichtfeld als auch der gesamte Helm entspricht der amerikanischen Norm. Die Prüfungen durch Aufschlagtests ergeben, dass dieser Helm weit- aus besser schützt, als gefordert und gegenüber den amtlichen Maximalwerten um bis zu 50% besser abschneidet. Der Bandit XXR ist durch seinen nachgewiesenen geringen Luftwiderstand bestens geeignet für schnelles Fahren bis zu den allerhöchsten möglichen Geschwindigkeiten. Wir haben das ausgiebig auf deutschen Autobahnen getestet. Auch der Geräuschpegel bleibt dabei geringer, als bei vielen Helmen anderer Hersteller. Auch das wird bei uns regelmäßig auf vielen Kilometern überprüft. Sie können sich darauf verlassen, hier einen der besten und angenehmsten Helme vorzufinden.

Der Helm wird mit leicht getöntem Visier geliefert.

- Helmschale Fiberglas
- Klick-Schnellverschluss
- 3mm Rennvisier
- Geprüft und homologiert nach US Norm FMVSS 218
- Gewicht 1.300 g

Lieferbar in weiß, schwarz und mattschwarz.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63), 3XL(64/65), 4XL(66/67)

289,- €

In limitierter Auflage als XXR Race in glänzend schwarz mit Streifen in orange und als Classic in weiß mit schwarzem Streifen.

298,- €

Echt Carbon. Gewicht 890 g.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63)

389,- €



Ersatzvisiere:
klar, mittel getönt oder
stark getönt je 39,95 €
Visier silber/gold/iridium
verspiegelt je 59,95 €
Innenvisier beschlagfrei
19,95 €
Visierbefestigungssatz in
Aluminium 9,95 €



Banclit EXX

Ganz aktuell ist die Variante EXX. Wir haben das Design des XXR so weit wie möglich beibehalten und eine ECE-konforme Version entwickelt.

Wem das Design des XXR gefällt, hat nun die Möglichkeit, sich alternativ auch für die Version mit ECE Prüfung zu entscheiden.

- Helmschale Fiberglas
- Klick-Schnellverschluss
- 3mm Rennvisier
- Geprüft und homologiert nach ECE 22-05 E1
- Gewicht 1.250 g

Gemäß ECE-Regelung wird der Helm mit klarem Visier geliefert.

Lieferbar in weiß und mattschwarz
Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62)

249,- €

Ersatzvisiere in klar, getönt, je 39,95 €
verspiegelt 59,95 €



Bandit: Fighter

Bandit FIGHTER. Ein einfaches aber modernes Design, welches die traditionellen Formen unserer Helme schlicht und prägnant neu interpretiert. Mit der in vielen EU-Ländern vorgeschriebenen ECE Norm 22-05 E1 auf allen europäischen Straßen zu verwenden. Mit 3mm starkem konturiertem Visier, neuentwickelter Mechanik, herausnehmbarem Innenfutter.

- Schale in Fiberglas
- Helmschale in 2 Größen
- 3mm starkes Visier
- Klick-Schnellverschluss
- ECE 22-05 E1
- Hautfreundliches herausnehmbares Futter
- Neu entwickelte Visierrasterung
- Gewicht 1.250 g

Ein schöner Helm zu einem günstigen Preis!
Lieferbar in weiß und mattschwarz.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62)

149,- €

Ersatzvisiere:
Klar 39,95 €
Getönt 39,95 €
Verspiegelt 59,95 €
Alle Visiere kratzfest

Wird gemäß ECE
Richtlinie mit klarem
Visier geliefert



Bandit Alien II

Der Alien II: Modernes einzigartiges Design, kombiniert mit allen aktuellen Features, die ein Helm heute haben muss:

- Schale in Fiberglas
- Helmschale in 2 Größen
- 3mm starkes Visier
- Klick-Schnellverschluss
- ECE 22-05 E1
- Hautfreundliches herausnehmbares Futter
- Regelbare Belüftung mit Luftaustrittsöffnungen hinten
- Neu entwickelte Visierrasterung
- Gewicht 1.250 g

Lieferbar in weiß und mattschwarz.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62)

199,- €

Auch mit Helmschale aus echt Carbon lieferbar.
Gewicht, nur 1.100 g

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62)

279,- €

Wird gemäß
ECE- Richtlinie
mit klarem Visier
geliefert

Ersatzvisiere:
Klar 39,95 €
Getönt 39,95 €
Verspiegelt 59,95 €
Alle Visiere kratzfest

Bandit: Crystal

Lange hatten wir nach einem neuen Design gesucht. Der Crystal ist dabei herausgekommen! Urteilen Sie selbst: Er ist sehr gut geworden. Passform und Schutzwirkung entsprechen unserem bewährten XXR Helm.

Lieferbar in weiß und mattschwarz.
Gewicht 1.350 g.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60),
XL(61/62), XXL(63)

349,- €

Echt Carbon. Gewicht 890 g.

449,- €



Bandit Super Street II

Für den Bandit SuperStreet in Carbon haben wir ein absolut einzigartiges Carbongewebe gefunden! Es ist sehr grob gewebt und hat einen faszinierenden 3D Effekt. Das ganze wird in einem aufwendigen Unterdruck- (Autoclav) Verfahren hergestellt. Hierdurch ergibt sich eine hochfeste und sehr leichte Schale. Der Superstreet hat vorne etwas mehr Platz, als unser XXR Helm, ist aber bei Passform und Schutzwirkung gleich. Auch das Visier ist identisch. Somit passen alle XXR Visiere in klar, getönt, stark getönt, und verspiegelt in silber, gold und iridium. Der Super Street wird mit leicht getöntem Visier ausgeliefert.

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60),
XL(61/62), XXL(63)

mattschwarz

229,- €

Echt Carbon. Gewicht 890 g.

298,- €



Bandit: Integral



Für Fahrer von sogenannten Youngtimern, den Motorrädern aus den 70er Jahren, als die ersten 4-Zylinder und gefährliche großvolumige Zweitakter dem Motorrad ein ganz neues Image von Raketen auf 2 Rädern gaben. Für sie haben wir den passenden Helm: Den INTEGRAL. Er ist eine Neuauflage der damals üblichen Helme, originalgetreu in den Details, jetzt mit einer robusten Fiberglasschale und fabrikneu für den authentischen Auftritt.

- Helmschale Fiberglas
- Klick-Schnellverschluss
- Echtes 70er Jahre Design
- Visier mit Druckknöpfen
- Ohne ECE, ECE-Homologation in Vorbereitung
- Gewicht 1.100 g

In weiß mit schwarzen Streifen.

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62).XXL(63/64)

198,- €

Bandit: MX II



Der MX II hat eine Helmschale in echt Carbon. Dadurch ist er super leicht! Gewicht nur 999 Gramm. Das neue Design mit geschwungenem Sonnenschild, Entlüftung auf der Rückseite und anderen Details wurde entsprechend den aktuellen Trends neu gezeichnet. Der Bandit MX II ist nach ECE 22-05, der aktuellen europäischen Norm, geprüft und homologiert. Unser Helm für Fahrer von Cross und Supermoto. Er ist außergewöhnlich, wie alle Bandit Helme.

- Helmschale echt Carbon
- Gewicht nur 999 g
- Doppel-D-Verschluss
- Geschwungenes Sonnenschild
- Luftaustrittsöffnungen auf der Rückseite

Ab Lager lieferbar nur in echt Carbon.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62)

198,- €

Barnclit: Historic HMX

Der Helm für den stilsicheren Treiber eines Crossers oder einer Enduro aus den vergangenen Jahrzehnten. Nur 1050 g schwer!

Ideal kombinierbar mit unserem Sonnenschild PEAK. Hautsympathisches Innenfutter aus 95% Baumwolle.

Die Helmschale ist aus GFK und damit uneingeschränkt lackierfähig.

Lieferbar in weiß, verfügbare Größen S bis XXL.

Größen: S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62), XXL(63/64)

198,- €



Barnclit: Sky Jet: II

Sky Jet, unser günstigster Helm, mit einer Helmschale aus Fiberglas.

Durch den ausgeschnittenen Stern und die herausnehmbaren Seitenpolster ergibt sich die optische Gestaltungsmöglichkeit, den Stern farbig zu hinterlegen.

Ohne ECE. Gewicht 650 g.

Lieferbar nur in mattschwarz.

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL (61/62), XXL(63)

69,- €



SNELL SA



Ein nach Snell SA Standard geprüfter Helm. Dieser Helm hat die härteste Prüfung bestanden, die es für Helme überhaupt gibt. Damit kann dieser Helm weltweit auf allen Rennstrecken verwendet werden: Beim Kartsport, bei Raketen Dragstern und in der Formel 1. Insbesondere für Autotorensport und professionelles Karttracing.

Auch auf dem Motorrad zu verwenden.

Eine super stabile Fiberglas Helmschale, ein feuerfestes Innenfutter und ein Kinnriemen aus Kevlar mit Doppel-D Verschluss sind etwas für richtige Profis.

- Helmschale Fiberglas extra strong
- Doppel-D Verschluss
- 3mm Rennvisier
- Feuerfestes Innenfutter
- Kinnriemen aus Kevlar
- Geprüft und homologiert nach US Norm FMVSS 218 und SNELL SA 2005
- Gewicht 1.600 g

Ab Lager sofort lieferbar nur in weiß.

Größen: XS(54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64)

248,- €

Aufpreis für H.A.N.S. (Head And Neck Support) Anschlüsse incl. Montage am Helm.

Dabei ist darauf hinzuweisen, dass es sich zwar um homologierte Anschlüsse der Fa. Schroth handelt, die FIA-Nummer ist aufgedruckt. Der Helm ist ohne die Anschlüsse homologiert, die Anschlüsse selbst sind homologiert, nicht jedoch die Kombination von beidem.

95,- €

Wird gemäß Snell mit klarem Visier geliefert

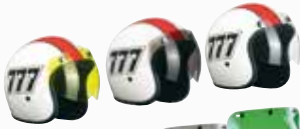
Ersatzvisiere:
Getönt 39,95 €
Blau verspiegelt 59,95 €



Visiere und mehr

Visiere in klar, getönt, tiefschwarz und verspiegelt für STREET, SuperStreet, XXR, Crystal, Fighter und Alien II.

Visierbefestigungen, auch in Aluminium. Aufkleber für Visier & Motorrad. Bei Bedarf auch Kantengummis und Einzelteile.



Shorty Visier: Das Shorty Visier ist 3-Dimensional gewölbt und bedeckt nur die obere Gesichtshälfte.



Bubble Visier: Schützt das ganze Gesicht und ist so gestaltet, dass die Nase nicht anstößt und der Blickwinkel immer im rechten Winkel zur Scheibe steht. Traditionelles Design der 70er Jahre.



Steckvisier: Es wird zwischen Innen- und Außenschale gesteckt und liegt sehr eng an. Dadurch keine Verwirbelungen hinter dem Visier, allerdings für Brillenträger nicht geeignet.



Klappvisier: Das praktische Klappvisier für unsere Jethelme (außer Sky II), lieferbar in klar, getönt und verspiegelt.



Lieferbare Visiere:

	klar	mittel getönt	stark getönt	verspiegelt iridium	verspiegelt gold	verspiegelt silber	grün	gelb	schwarz	verchromt	Aluminium Visierbefestigung	Innenvisier
Bandit Jet Bubble	19,95 €	19,95 €					19,95 €	19,95 €				
Bandit Jet Shorty	19,95 €	19,95 €		19,95 €				19,95 €				
Bandit Jet Steckvisier	19,95 €	19,95 €		24,95 €				24,95 €				
Bandit Jet Klappvisier	24,95 €	24,95 €		24,95 €								
Bandit Jet, HMX Sonnenschild PEAK									7,50 €	9,95 €		
Bandit XXR, Crystal, SuperStreet II	39,95 €	39,95 €	39,95 €	59,95 €	59,95 €	59,95 €					9,95 €	19,95 €
Bandit Alien II, Bandit Fighter, EXX	39,95 €		39,95 €	59,95 €								
Bandit Integral	29,95 €	29,95 €										
Snell SA	39,95 €		39,95 €	59,95 €							Serie	
Simpson B, Diaback u.a.	39,95 €		39,95 €	59,95 €								

Jet Brillen



Klassische Brille. Diese gibt es wahlweise mit braunem oder schwarzem Kunstleder. Die Gläser wahlweise in klar, getönt, gelb sowie in silber- oder iridium verspiegelt.

Die Aufhängung des Brillenbandes ist mit einem Gelenk versehen, so dass ein breiter Helm die Brille nicht auseinander zieht und diese gut anliegt.

24,95 €

Bandit: Facemask

Bequeme Gesichtsmaske aus 2mm Neopren, bedruckt. Sehr angenehm bei kaltem Wetter. Kann beidseitig verwendet werden und ist dann wahlweise auch nur schwarz. Die einzige original BANDIT Facemask.

19,95 €



Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Wir liefern wahlweise per Nachnahme oder Vorkasse. Bei Bestellung in unserem Internetshop www.helmetshop.de auch per Kreditkarte, PayPal oder Sofortüberweisung. Die Lieferung erfolgt so schnell wie möglich. Bestellungen bis 14 Uhr werden, soweit wie möglich, noch am selben Tag versandt, ansonsten üblicherweise am nächsten Tag. Wir versenden mit DHL/ Deutsche Post per Nachnahme oder Vorkasse. Die Versandkosten betragen innerhalb Deutschlands 4,90 €, wenn der Warenwert der Bestellung unter 40 € liegt. Ab einem Warenwert von 40€ liefern wir versandkostenfrei. Bei Lieferungen per Nachnahme kommen 4,90 € dazu, die Post berechnet dafür zusätzlich 2,- €. Für Sendungen in das europäische Ausland berechnen wir Versandkosten von pauschal 15,- €, Lieferungen ins Ausland nur per Vorkasse. Nachnahme ist hier nicht möglich. Selbstverständlich können Sie den Helm in eine andere Größe umtauschen, wenn er nicht passen sollte. Falls Ihnen der Helm nicht gefällt, erstatten wir Ihnen bei Rücksendung den Kaufpreis. Bitte beachten Sie bei Rücksendungen: Immer eine Notiz belegen, warum der Helm zurückgeschickt wird. Bei Rückgaben unbedingt Bankverbindung angeben. Wir nehmen nur einwandfreie und unbeschädigte Neuware zurück. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen. Alle Angebote freibleibend, Irrtum, Preisänderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Alle unsere Helme entsprechen §21a STVO und sind in Deutschland für den Straßenverkehr zulässig. Der Bandit XRR ist darüber hinaus geprüft und homologiert nach der amerikanischen DOT Norm FMVSS 218 für Motorradhelme im Straßenverkehr. Bandit MX II, Bandit FIGHTER, EXX, ECE Jet und Bandit ALIEN II sind nach der europäischen Norm ECE 22-05 geprüft und homologiert. Bandit SA nach SNELL SA 2005 sowie DOT FMVSS 218 geprüft und homologiert. Stand 01/2016

www.bandithelmets.de

Modellbilder: www.stefan-lemanski.de

BANDIT Helmets GmbH
Darwinstr. 2
10589 Berlin

Fon: +49 (0) 30 - 300 99 680

Fax: +49 (0) 30 - 300 99 682

e-mail: bandit@motorbike.de



Besuchen Sie uns auf Facebook
www.facebook.com/Bandit-Helmets-Berlin-official-Homepage

Hier bekommen Sie Ihren Bandit Helm



Wir sind für Sie da: Montag bis Freitag von 10 bis 18 Uhr können Sie uns telefonisch erreichen oder alle Helme in unserem Ausstellungsraum in Berlin Charlottenburg besichtigen. Samstag (März - September) auch von 10 bis 14 Uhr.